

**CONSORZIO DI GESTIONE DELL'AREA MARINA PROTETTA
PUNTA CAMPANELLA**



ORIGINALE

MASSA LUBRENSE, 04.10.2022

DETERMINAZIONE N. 148/2022

OGGETTO: PROGRAMMA AREE MARINE PER IL CLIMA 2020 (AMCLI2020-INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI MOBILITA' SOSTENIBILE MARINA - intervento di inserimento di motori elettrici sulla M/b Punta Campanella - liquidazione a saldo Green Boat Technology di Attilio Piccolo

IL RESPONSABILE DELLA AREA MARINA PROTETTA

VISTO

- il Decreto del 12.12.1997 del Ministero dell'Ambiente, con cui è stata istituita l'area naturale marina protetta denominata "Punta Campanella" pubblicata in G.U. n.47 del 26.02.1998 e successiva modificazione giusto decreto 13 giugno 2000 pubblicato in G.U. n.195 del 21.agosto 2010;
- il Decreto del 12.11.1998 con il quale è stata approvata la convenzione con la quale il Ministero dell'Ambiente affida la gestione dell'area protetta al Consorzio di Gestione della Riserva Naturale Marina "Punta Campanella";
- il Decreto del 19.02.2014 che approva la convenzione stipulata in data 3 dicembre 2013 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare affida al Consorzio della Area Marina Protetta Punta Campanella la gestione dell'omonima area marina protetta;
- il Decreto del 30.07.2014 pubblicato in G.U. n. 195 del 21.08.2010 con il quale è stato approvato il Regolamento di Esecuzione ed Organizzazione della AMP Punta Campanella;
- Che con Delibera di CdA n. 17 del 28/12/2022 è stato nominato il Dott. Alberico Simioli, quale Direttore/Responsabile del Consorzio dell'Area Marina Protetta Punta Campanella;
- Che solo alla data del 30 maggio è stato stipulato il contratto tra il Dott. Alberico Simioli ed il Consorzio dell'Area Marina Protetta Punta Campanella, con decorrenza 1° giugno 2022;

PREMESSO

CHE con determina n. 214 del 30.12.2021 è stato affidato alla ditta Green Boat Technology di Attilio Piccolo [REDACTED] P.IVA 07479801214 la fornitura del sistema ibrido per barche a motore da accoppiare a motori entro bordo diesel o benzina Motore Elettrico da 15 kw a 72 volt, 3.500rpm, peso 40kg, raffreddato ad acqua. Fornito completo di display LCD in bianco/blu, contatto chiave, manetta elettronica ad incasso, unità di controllo e protezione, flangia di accoppiamento per linea d'asse riduzione 1.1-1.5:1-2:1-2:5:1-3:1. Pacco batterie LiFePO4A 48volt 72V composto da 3 caricabatterie Victron a 24V 200Ah BMS, Remote Control Battery Monitor Caricabatteria 72V 20Ah per un importo di € 38.622,00 oltre IVA (totale € 47.118,84)

VISTA

LA fattura n.2 del 05/09/2022 per un totale di €23.559,42 ricevuta elettronicamente mediante il sistema di interscambio e conservata in atti Ente al prot. n. 1261 del 06.10.2022, salda l'intervento effettuato e affidato ai sensi del D.Lg.vo 50/2016;

DATO ATTO

CHE con determina n. 26 del 28.02.2022 è stata liquidata la prima fase dell'intervento consistente nell'adeguamento della parte meccanica dell'unità M/b Punta Campanella per permettere l'integrazione del pacco batterie e dei motori elettrici a quelli già preesistenti diesel ; la seconda per l'installazione dei motori elettrici e per le verifiche del corretto funzionamento;

CHE la Green Boat Technology di Attilio Piccolo P.IVA 07479801214 ha realizzato la modifica a di tutti gli impianti per l'installazione dei sistemi di propulsione elettrica in conformità alla regola d'arte e in riferimento alla normativa unica ISO 16315 Small Craaft Electric Propulsion System;

RICHIAMATA

LA NOTA n. 9582 del 01.02.2021 con la quale venivano comunicati gli esiti della valutazione della proposta progettuale presentata dall'Ente Gestore per il programma "Aree Marine Protette per il Clima" e dunque con il Decreto prot. 101331 del 03.12.2020 la Direzione Generale per il Mare e le Coste definisce e approva le ripartizioni delle risorse a favore degli Enti Gestori delle Aree Marine Protette e degli Enti Gestori per l'anno 2020 e per questa area marina protetta un importo complessivo di € 183.472,75 e con Decreto prot. n. 104265 del 11.12.2020 la Direzione ha provveduto all'impegno e al trasferimento a codesto Ente Gestore di €146.778,20 ovvero l'80% del finanziamento concesso;

EVIDENZIATO

CHE l'intervento in argomento è stato regolarmente eseguito così come approvato nella proposta progettuale Tipologia III Allegato C scheda n. 1 . A completamento dell'intervento è stata trasmessa la relazione finale descrittiva nella quale viene riportata -la composizione del sistema elettrico con l'esplicitazione dei seguenti punti: i motori elettrici, il pacco batterie, l'impatto ambientale e l'inquinamento atmosferico; - la prestazione di servizio del sistema elettrico; - i vantaggi e i lavori e messa in opera. Sono parte integrante della relazione gli allegati: all. A- Dichiarazione di esecuzione lavori; All. A bis Dichiarazione di potenza dei motori; all. B Dichiarazione di conformità CE; all. C Manuale Uso e manutenzione; all. D Schemi elettrici;

RITENUTO

Per quanto sopra detto, di dover liquidare la somma di €23.559,42 alla Ditta Green Boat Technology di Attilio Piccolo P.IVA 07479801214

VISTI

- Gli atti citati in premessa
 - La Legge quadro sulle Aree Marine Protette n.391/91
 - Il Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n. 267;
 - Il D Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - Il D.Lgs. n. 267/2000.
 - l'ANAC ha assegnato il n. CIG. Z57347C27A;
 - la dichiarazione di regolarità contributiva resa dalla ditta;
 - la verifica di insussistenza di inadempienze ex art. 48 bis del DPR 602/73;
-

DETERMINA

Per le motivazioni indicate in premessa:

Di liquidare l'importo di € 19.311,00 alla ditta Green Boat Technology di Attilio Piccolo con sede [REDACTED] P.IVA 07479801214 a mezzo bonifico bancario [REDACTED] e di versare all'erario l'importo di € 4.248,42 in adempimento alle disposizioni di cui all' art. 1, comma 629, lett. b), della Legge 23.12.2014 n. 190 in materia di scissione di pagamenti (split payment);

Di dare atto che l'importo di € 23.559,42 trova la sua imputazione alle seguenti voci di Bilancio Previsionale 2022

Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Capitolo
09	05	02	02	0381

IL RESPONSABILE DELLA AREA MARINA PROTETTA
DOTT. ALBERICO SIMIOLI



simioli alberico
04.10.2022 11:50:06
GMT+01:00

VISTO di regolarità contabile e di attestazione della copertura finanziaria.

Firmato digitalmente da
RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
Fabrizio Schiazzano
DOTT. FABRIZIO SCHIAZZANO

CN = Schiazzano Fabrizio

C = IT
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dell' Area Marina Protetta Punta Campanella dal giorno 04.10.2022 ove rimarrà per quindici giorni consecutivi.

IL RESPONSABILE DELLA MATERIALE AFFISSIONE
DOTT. ALBERICO SIMIOLI



simioli alberico
04.10.2022 11:50:06
GMT+01:00

