

AVVISO PUBBLICO

Indagine di mercato esplorativa, ai sensi dell'allegato II.1 del D.lgs. n. 36/2023.

Affidamento Lavori per la realizzazione di 6 Campi ormeggi

PNRR-MER - MISSIONE_2 Rivoluzione verde e transizione ecologica

COMPONENTE_4 INVESTIMENTO 3.5

Ripristino e la tutela dei fondali e degli habitat marini

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU. CUP I81G22000100001

ART. 1) OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO

La stazione appaltante, in conformità all'art. 50, comma 1 lett. c) del D.lgs. n. 36/2023, intende affidare i **“Lavori per la realizzazione di n. 6 Campi ormeggi”** composti da un totale di n. 121 linee di ormeggio di nuova installazione e n. 38 da manutenzionare. Tale progetto si colloca all'interno del **“PNRR-MER, Missione 2 “Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica” - Componente 4 “Tutela del territorio e della risorsa idrica” - Linea di Investimento 3.5 “Ripristino e tutela dei fondali e degli habitat marini” – Spesa finanziata dall'Unione Europea – “NextgenerationEU” - CUP I81G22000100001**, in riferimento all'Accordo (Ex art. 15 della legge 241/90 e ss.mm.ii.) tra l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) e la stazione appaltante Area Marina Protetta Punta Campanella.

La stazione appaltante, avvalendosi del disposto all'art. 2, comma 1, dell'allegato II.1 del D.lgs. n. 36/2023, intende procedere a una indagine di mercato finalizzata alla ricerca di operatori economici, a cui affidare i lavori in oggetto, nel rispetto dei principi di pubblicità e risultato.

ART. 2) ATTIVITÀ

La prestazione è coordinata dal Responsabile Unico del Progetto (RUP), **arch. Luigi Mollo**, e consiste essenzialmente nel coordinamento dei **“Lavori per la realizzazione di n. 6 Campi ormeggi” - CUP I81G22000100001**.

ART. 3) REQUISITI E LIMITI PER LA PARTECIPAZIONE.

Sono ammessi a partecipare alla selezione gli operatori economici di cui all'articolo 1, lettera l), dell'allegato I.1, che rientrano nella definizione di operatori economici di cui all'art. 65, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023.

Inoltre, sono ammessi a partecipare gli operatori economici iscritti al portale telematico certificato **“TUTTOGARE PA”** in dotazione all' Area Marina Protetta Punta Campanella e conseguente abilitazione.

In caso di raggruppamento temporaneo il requisito dell'iscrizione ed abilitazione al portale telematico certificato **“TUTTOGARE PA”** a cui si affida il Consorzio di gestione dell'Area Marina Protetta Punta Campanella, deve essere posseduto da tutti i partecipanti in quanto la procedura sarà gestita interamente sulla già menzionata piattaforma.

In considerazione dell'obbligatorietà dell'utilizzo di piattaforme digitali “certificate” per la gestione delle gare pubbliche, si richiede l'iscrizione definitiva al portale telematico certificato “TUTTOGARE PA” che utilizza il Consorzio di gestione dell'Area Marina Protetta Punta Campanella a far data dall'invio della documentazione per la partecipazione alla presente selezione.

Le caratteristiche e le qualifiche necessarie per la ditta da individuare sono:

Considerata la natura specifica dell'appalto, che prevede la realizzazione di sistemi di ormeggio in ambienti marini, inclusi fondali non portuali, nell'ambito del progetto PNRR-MER, la ditta incaricata dovrà possedere i seguenti requisiti:

A) Requisiti Tecnici:

1. Esperienza Specifica:

- Dimostrazione di comprovata esperienza realizzazione di sistemi di ormeggio in ambienti marini, con particolare riferimento a interventi su fondali non portuali e in aree sensibili dal punto di vista ambientale. A tal fine, la ditta dovrà produrre un elenco dettagliato dei principali lavori analoghi eseguiti negli ultimi tre anni, corredato da relativa documentazione attestante la tipologia di intervento, l'importo dei lavori e eventualmente il grado di soddisfazione del committente.

2. Conoscenza Ambientale:

- Possesso di competenze specifiche nell'adozione e applicazione del principio DNSH, ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, e, ove applicabili, dei principi e degli obblighi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. Tagging).
- Conoscenza approfondita degli obiettivi e delle linee guida del progetto PNRR-MER, con particolare riferimento alla tutela degli ecosistemi marini e alla promozione dello sviluppo sostenibile.

3. Attrezzature Appropriate:

- Disponibilità di attrezzature adeguate e specifiche per l'installazione e la manutenzione delle linee di ormeggio in ambienti marini, incluse imbarcazioni specializzate, strumenti per il monitoraggio dei fondali, attrezzature subacquee e sistemi di posizionamento satellitare. Tutte le attrezzature dovranno essere conformi alle normative vigenti in materia di sicurezza e di tutela ambientale.

B) Qualifiche del Personale:

1. Formazione Tecnica:

- Il personale impiegato nei lavori dovrà possedere una formazione tecnica adeguata alle mansioni da svolgere, con particolare riferimento alle operazioni di ormeggio, manutenzione e monitoraggio di sistemi di ormeggio in ambienti marini. Dovrà essere inoltre garantita la partecipazione a corsi di aggiornamento professionale specifici, che includano sia aspetti teorici che pratici su tecniche di lavoro, sicurezza e tutela ambientale.
- È richiesta la presenza di almeno un responsabile tecnico con esperienza quinquennale nella progettazione e realizzazione di sistemi di ormeggio in ambienti marini.

C) Organizzazione Aziendale:

1. Struttura Organizzativa:

- La ditta dovrà dimostrare di possedere una struttura organizzativa chiara e definita, con ruoli e responsabilità ben precisati finalizzata alla realizzazione delle operazioni previste nel progetto. Dovrà essere nominato un responsabile di progetto con competenze specifiche in materia di lavori marittimi e gestione ambientale.

2. Gestione della Sicurezza:

- La ditta dovrà aver implementato un sistema di gestione della sicurezza conforme al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. per le operazioni dei cantieri posti sulla terra ferma e del DPR 435/91 per le attività e i cantieri posti in mare, con procedure rigorose per garantire la sicurezza sul lavoro e la

prevenzione di infortuni in tutte le fasi di lavoro. Dovrà essere redatto un Piano Operativo di Sicurezza (POS) specifico per l'intervento, che preveda misure adeguate alla prevenzione dei rischi connessi alle attività in ambiente marino.

In sintesi, la ditta incaricata dovrà dimostrare di possedere:

- Elevata competenza tecnica ed esperienza specifica nella realizzazione di sistemi di ormeggio in ambienti marini simili a quello oggetto dell'appalto.
- Approfondita conoscenza degli ecosistemi marini e degli obiettivi del progetto PNRR-MER.
- Solida organizzazione interna e procedure rigorose per la gestione della sicurezza e la tutela ambientale.
- Disponibilità di attrezzature adeguate e personale qualificato.

L'obiettivo è garantire la realizzazione di un intervento di alta qualità, nel pieno rispetto dell'ambiente e in linea con i principi di sostenibilità promossi dal progetto PNRR-MER. In particolare, l'appaltatore e il subappaltatore sono responsabili in solido, nell'esecuzione del contratto, anche in ordine al rispetto degli obblighi derivanti dalle disposizioni normative per l'affidamento e l'esecuzione dei contratti pubblici finanziati con le risorse PNRR e, specificamente, del principio DNSH, ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, e, ove applicabili, dei principi e degli obblighi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali.

La stazione appaltante si riserva di chiedere la dimostrazione dell'effettivo possesso dei requisiti e della legittimazione ad eseguire l'appalto.

Ai sensi dell'art. 104, comma 11, del D.Lgs. 36/2023, si avvisa che l'esecuzione dell'appalto, in quanto caratterizzata da notevole contenuto tecnologico e rilevante complessità tecnica, deve essere svolta direttamente dall'offerente o, nel caso di raggruppamento di operatori economici, da un partecipante al raggruppamento. L'avvalimento non è pertanto consentito.

ART. 4) MODALITÀ DI AFFIDAMENTO

La scelta avverrà nel rispetto dei principi di concorrenza, non discriminazione, proporzionalità e trasparenza, e sarà effettuata dal Responsabile Unico del Progetto sulla base di quanto disposto dall'art. 50, comma 1 lett. c), del D.lgs. n. 36/2023 e della definizione di procedura di affidamento diretto stabilita dall'art. 3, comma 1 lett. g) dell'allegato I.1 del D.lgs. n. 36/2023.

Il criterio di aggiudicazione dell'appalto sarà mediante l'Offerta economicamente più vantaggiosa, individuando i criteri di valutazione delle offerte e il relativo peso.

ART. 5) PROCEDURA DI SCELTA

Trattandosi di affidamento di lavori, l'incarico sarà affidato a cura del RUP all'Operatore economico la cui

esperienza e le cui competenze saranno giudicate maggiormente pertinenti rispetto al servizio da svolgere, sulla base della valutazione dei curricula e delle esperienze e attività pregresse già maturate nell'ambito di riferimento.

Il numero massimo di operatori economici che saranno invitati all'affidamento diretto previa valutazione dei curricula è stabilito in **n.5 (cinque)**, qualora esistenti sul mercato.

Ai fini della partecipazione alla presente selezione sarà obbligatorio presentare apposita dichiarazione con cui l'impresa garantisce la disponibilità delle attrezzature e dei mezzi necessari alla realizzazione dei lavori alla data di presentazione dell'offerta. Mentre per i materiali necessari all'esecuzione dell'appalto sarà obbligatorio presentare apposito impegno dei fornitori alle consegne entro cinquanta giorni di calendario dall'affidamento.

La stazione appaltante consulterà gli operatori economici da invitare alla successiva selezione dell'offerta mediante valutazione dei loro curriculum.

Criteri per gli inviti alla procedura negoziata:

La Stazione Appaltante, al fine di individuare gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata, terrà conto dei seguenti criteri:

1. Capacità tecnica ed economica:

- Esperienza documentata nella realizzazione di sistemi di ormeggio in ambienti marini, inclusi fondali non portuali.
- Disponibilità di attrezzature adeguate e specifiche per l'esecuzione dei lavori.
- Solidità finanziaria e capacità di far fronte agli impegni economici derivanti dall'appalto.

2. Criterio premiale per la prossimità (art. 108, comma 7, D.Lgs. 36/2023):

- Sarà attribuito un punteggio premiale agli operatori economici con sede operativa nell'ambito territoriale di riferimento, al fine di promuovere l'affidamento ad imprese locali e garantire una gestione efficiente dell'appalto.

Griglia di valutazione degli operatori economici:

Criterion	Description	Maximum score
Capacità tecnica	Esperienza almeno triennale in lavori analoghi	15
	Disponibilità di attrezzature adeguate all'esecuzione del contratto	10
Capacità economica	Solidità finanziaria: fatturato degli ultimi tre anni	10

	Capacità di fare fronte agli impegni economici: presentazione dei bilanci degli ultimi tre anni	10
Criterio prossimità	Sede operativa nel territorio della Regione Campania	5
	Sede operativa al di fuori del territorio della Re- gione Campania	3
Totale del massimo punteggio ottenibile		50

Note:

- La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di invitare alla procedura negoziata un numero massimo di 5 operatori economici, selezionati sulla base della griglia di valutazione.
- I punteggi attribuiti a ciascun criterio saranno definiti nel Disciplinare di gara.
- La valutazione delle offerte sarà effettuata da una commissione giudicatrice nominata dalla Stazione Appaltante.

Fase della consultazione degli operatori

Il Responsabile Unico del Progetto, sulla base della valutazione del grado di rispondenza dei curricula ricevuti ai criteri stabiliti nel presente avviso e del possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, procederà a formulare gli inviti attraverso la PEC istituzionale: ampuntacampanella@pec.it

Qualora, a seguito della valutazione dei curricula dovessero risultare idonei un numero inferiore rispetto ai 5 operatori economici stabiliti, la quantità degli stessi non sarà integrata.

I curricula degli operatori economici saranno valutati sulla base dei seguenti parametri:

1. Lavori simili per tipologia di intervento ed entità dell'opera;
2. Possesso di mezzi, attrezzature e personale qualificato.

Fase della valutazione dell'offerta

Il Responsabile Unico del Progetto adotterà il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per la valutazione delle offerte richieste agli operatori economici risultanti dalla fase di consultazione.

L'affidamento avverrà con determinazione del Direttore della AMP nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza e sarà regolato da apposito contratto nel quale verranno fissate le modalità, i tempi ed il corrispettivo per l'espletamento dell'appalto. L'aggiudicazione dei lavori resta subordinata al positivo esito delle verifiche delle dichiarazioni prodotte, nonché all'accertamento della regolarità contributiva. Si precisa che l'Amministrazione aggiudicatrice non è in alcun modo vincolata a procedere obbligatoriamente

all'affidamento in oggetto a seguito della pubblicazione del presente avviso.

ART. 6) DURATA E AMMONTARE DELL'AFFIDAMENTO

La durata dei lavori è prevista per 120 giorni consecutivi e continui dalla stipula del contratto.

L'importo complessivo dei lavori ammonta a Euro 792.186,20 (*dico settecentonovantaduemilacentottantasei/20 euro*) - di cui oneri di sicurezza indiretti pari ad euro 1.045,20 (*dico millequarantacinque/20 euro*), oneri della sicurezza diretti Euro 22.366,76 (*dico ventiduemilatrecentosessantasei/76 euro*) e costi della manodopera Euro 41.700,70 (*dico quarantunomilasettecento/70 euro*) – oltre IVA ed oneri di cassa professionale come per legge.

ART. 7) OGGETTO E LUOGHI DEI LAVORI

Il progetto riguarda la Realizzazione e/o Manutenzione di n. 6 Campi ormeggi, nelle seguenti località:

- a) Campo Ormeggi località Li Galli – Comune di Positano (n. 49 gavitelli);
- b) Campo Ormeggi località Isca/Crapolla – Comune di Massa Lubrense (n. 16 gavitelli);
- c) Campo Ormeggi località Scruopolo/Recommone – Comune di Massa Lubrense (n.12 gavitelli);
- d) Campo Ormeggi località Sant'Elia – Comune di Sant'Agnello (n. 29 gavitelli);
- e) Campo Ormeggi località Le Mortelle – Comune di Massa Lubrense (n. 5 gavitelli di nuova installazione e n. 35 interventi di manutenzione e/o sostituzione dei gavitelli già presenti);
- f) Campo Ormeggi località Ieranto – Comune di Massa Lubrense (n. 10 gavitelli di nuova installazione e n. 3 interventi di manutenzione e/o sostituzione dei gavitelli già presenti);

Tali operazioni dovranno avvenire anche attraverso la fornitura e posa in opera delle linee di ormeggio complete, secondo le direttive del RUP, a regola d'arte e pienamente conformi.

I lavori oggetto dell'affidamento appartengono alla **categoria OG7** "Opere marittime e lavori di dragaggio".

ART. 8) DOMANDA E CURRICULUM

La domanda da compilare, sulla base dello schema allegato, indirizzata al Direttore della AMP dovrà riportare

almeno:

- A. Generalità, codice fiscale, partita IVA, ubicazione della sede professionale, numeri telefonici, e-mail, PEC;
- B. Dichiarazione di non trovarsi nelle condizioni previste dagli artt. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023;
- C. Autorizzazione al trattamento dei dati personali per le finalità e nei modi indicati nel presente avviso.

L'Appaltatore e il subappaltatore sono responsabili in solido, nell'esecuzione del contratto, anche in ordine al rispetto degli obblighi derivanti dalle disposizioni normative per l'affidamento e l'esecuzione dei contratti pubblici finanziati con le risorse PNRR e, specificamente, del principio DNSH, ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, e, ove applicabili, dei principi e degli obblighi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali.

ART. 9) PRESENTAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

L'invio dovrà contenere:

- 1. Lo schema di domanda allegato al presente avviso, sottoscritto digitalmente;
- 2. Curriculum professionale dell'impresa aggiornato, sottoscritto digitalmente, corredato di ogni allegato ritenuto utile alla valutazione degli elementi richiesti.

ART. 10) TERMINI E SCADENZA

L'istanza di partecipazione e il curriculum, pena l'esclusione dalla selezione, deve pervenire a mezzo pec all'indirizzo ampuntacampanella@pec.it, entro e non oltre, le ore **12:00 del quindicesimo giorno decorrente dalla pubblicazione del presente avviso sul portale "TUTTOGARE PA"**.

Il presente AVVISO rimane pubblicato fino al termine ultimo della presentazione delle manifestazioni di interesse sul sito internet: <https://www.puntacampanella.org> / nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti"

ART. 11) TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali", vista la Legge 31/12/1996 n° 675 si informa che il titolare del trattamento dei dati è il RUP.

ART. 12) RESPONSABILE DEL PROGETTO

A.M.P. Punta Campanella Via Roma 31 - 80061 Massa Lubrense
C.F. 90039460630; P.IVA 10288951212; tel. 081.808.98.77
Pec: ampuntacampanella@pec.it; www.puntacampanella.org

Il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Luigi Mollo.

Il presente avviso è pubblicato:

- nel sito web dell'Ente all'indirizzo internet *www.puntacampanella.org*;
- nella sezione “*Amministrazione Trasparente*” dello stesso sito istituzionale, ai sensi del d.lgs. n. 33 del 14/03/2013;
- sul portale “TUTTOGARE PA”.

Massa Lubrense, 10.02.2025

Il Direttore Area Marina Protetta

Punta Campanella