



## CONSORZIO DI GESTIONE DELL'AREA MARINA PROTETTA PUNTA CAMPANELLA

### DETERMINAZIONE N. 45 DEL 13/05/2026

**LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEI PIEDI POPPIERI DEL BATTELLLO  
SPAZZAMARE CNDD BE 01 - GA1889**

**OGGETTO: AFFIDAMENTO S&Y S.R.L.**

**CIG: BB965AAC51**

---

---

### IL DIRETTORE DELLA AMP PUNTA CAMPANELLA

#### **PREMESSO CHE**

- ☐ con il Decreto del Ministero dell'Ambiente del 12.12.1997, pubblicato in G.U. n.47 del 26.02.1998, successivamente modificato dal Decreto del Ministero dell'Ambiente del 13 giugno 2000, pubblicato in G.U. n.195 del 21 agosto 2010, è stata istituita l'Area naturale marina protetta denominata "Punta Campanella";
- ☐ con il Decreto del 12.11.1998 è stata approvata la convenzione con la quale il Ministero dell'Ambiente affida la gestione dell'Area Marina Protetta al Consorzio di Gestione della Riserva Naturale Marina Punta Campanella;
- ☐ con il Decreto del 19.02.2014 è stata approvata la Convenzione stipulata in data 3 dicembre 2013 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare affida al Consorzio della Area Marina Protetta Punta Campanella la gestione dell'omonima Area Marina Protetta;
- ☐ con il Decreto del 30.07.2010 pubblicato in G.U. n. 195 del 21.08.2010 è stato approvato il Regolamento di Esecuzione ed Organizzazione (REO) della AMP Punta Campanella;
- ☐ l'Ente è gestore e armatore della motonave denominata "CNDD BE 01", di proprietà del Ministero dell'Ambiente attuale MASE, iscritta al n. 1889 dei Registri delle Navi Minori e Galleggianti della Capitaneria di Porto di Gaeta, abilitata al servizio raccolta rifiuti solidi galleggianti;
- ☐ l'Ente utilizza la predetta unità per l'attività di pulizia delle acque superficiali di competenza dell'AMP, nonché per il servizio di recupero e trasporto dei rifiuti (RSU) da spiagge e località inaccessibili via terra e prive di accesso idoneo agli automezzi per la raccolta;
- ☐ il battello spazzamare è dotato di due motori con configurazione entrofuoribordo, caratterizzata dalla collocazione dei propulsori all'interno dello scafo e di piedi poppieri fissati esternamente allo specchio di poppa nei quali alloggiavano gli ingranaggi che trasmettono il moto all'elica e le prese d'acqua per il raffreddamento del sistema;

- ☒ in previsione del rientro in attività del battello spazzamare CNDD BE 01 – GA1889, si rende necessario eseguire interventi di manutenzione periodica ai due piedi poppieri, con particolare riferimento alla sostituzione delle cuffie in gomma e della relativa accessoristica atta a garantire la tenuta stagna e la protezione dei collegamenti meccanici dei motori;
- ☒ L'Ente ha contattato il cantiere S&Y S.r.l. - Sea and Yachting Shipyard Via Terragneta, 43 80058 Torre Annunziata (NA) - P.IVA\CF: 06929901210, presso il quale il battello spazzamare 'CNDDBE01' - GA 1889 risulta attualmente ricoverato (in forza dell'affidamento di cui alla determina n. 182 del 13/10/2025) in quanto struttura dotata di officina meccanica interna, al fine di richiedere la disponibilità e il preventivo di spesa per il servizio e la fornitura dei materiali necessari alla manutenzione dei due piedi poppieri;
- ☒ la società S&Y S.r.l. (P. IVA/C.F.: 06929901210), con nota agli atti dell'Ente prot. n. 581 del 04/05/2026, ha presentato il computo dei costi relativi al servizio richiesto per un importo complessivo di € 2.586,40 IVA inclusa comprendente la fornitura e sostituzione dei seguenti componenti:
  - Cuffie cardano
  - Kit soffiutto dps
  - Olio sintetico per piedi poppieri
  - Anodi di zinco per campane e piedi
  - Fermi asse
  - Boccole pistoni
  - Guarnizioni d'attacco piedi

## **CONSIDERATO CHE**

- ☒ per garantire l'efficienza dei mezzi nautici e la conservazione nel tempo del bene pubblico è necessario effettuare i lavori di manutenzione periodica ai piedi poppieri del battello spazzamare "CNDD BE 01" - GA1889;
- ☒ i lavori sopra menzionati rivestono carattere prioritario sotto il profilo della sicurezza dell'unità, in quanto assicurano la corretta tenuta del sistema, impedendo infiltrazioni d'acqua e garantendo la protezione degli organi meccanici interni;
- ☒ la disponibilità operativa del battello spazzamare riveste un ruolo fondamentale nell'assicurare la pulizia degli specchi acquei superficiali durante la stagione estiva in corso, poiché tale servizio contribuisce in maniera significativa alla tutela ambientale e alla valorizzazione del territorio costiero, garantendo condizioni ottimali di fruizione per residenti e turisti;
- ☒ il valore contrattuale della fornitura è risultato inferiore alla soglia stabilita per gli affidamenti diretti, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023.

## **RITENUTO**

- ☒ di procedere all'affidamento diretto del servizio in favore della società S&Y S.r.l. - Sea and Yachting Shipyard, in considerazione della comprovata affidabilità del fornitore e della necessità di assicurare la continuità operativa del battello spazzamare CNDD BE 01 – GA1889.

## VISTI

Gli atti citati in premessa

- ☒ la Legge 6 dicembre 1991, n. 394, “Legge quadro sulle Aree Protette”;
- ☒ il D.Lgs. del 18 agosto 2000 n. 267;
- ☒ l'art. 50 comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023;
- ☒ la Deliberazione n. 4 del 06/03/2026 di approvazione del bilancio preventivo 2026/2028;
- ☒ l'ANAC ha assegnato il n. CIG BB965AAC51

## DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa

1. Di affidare alla società S&Y S.r.l. - Sea and Yachting Shipyard (P.IVA\CF: 06929901210), con sede in via Terragneta, 43 - 80058 Torre Annunziata (NA), il servizio e la fornitura dei materiali sopra elencati necessari alla manutenzione dei due piedi poppieri del battello spazzamare CNDD BE 01 – GA1889 per un importo complessivo di 2.586,40 IVA inclusa.
2. Di impegnare a favore della società S&Y S.r.l. per il servizio di cui sopra, la somma complessiva di **€ 2.586,40** IVA inclusa, sul capitolo di spesa 01051.03.0315 del bilancio finanziario 2026/2028 annualità 2026.
3. Di dare atto che il predetto impegno di spesa è soggetto alle disposizioni di cui all'art. 56 del D.lgs. n. 118/2011.
4. Di disporre, ai sensi dell'art. 3 della legge n.136/2010, che i pagamenti a favore della società S&Y S.r.l. - Sea and Yachting Shipyard (P.IVA\CF: 06929901210), relativi al presente affidamento, devono essere eseguiti tramite conto corrente dedicato di cui al comma I del citato articolo 3 e mediante bonifico bancario o postale ovvero altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.
5. Di precisare che la liquidazione della spesa avverrà a seguito di verifica tecnica della fornitura e previa acquisizione del D.U.R.C.
6. Di pubblicare il contenuto e gli estremi del presente provvedimento sul sito web istituzionale dell'Ente nella sezione Albo Pretorio Determine 2026 nonché inserirlo nella raccolta delle determinazioni dell'Ente.

**Il Direttore**  
**CAPONE PIERLUIGI / Namirial**  
**S.p.A./02046570426**

*Atto firmato Digitalmente*