



CONSORZIO DI GESTIONE DELL'AREA MARINA PROTETTA PUNTA CAMPANELLA

DETERMINAZIONE N. 112 DEL 02/10/2026

BATTELLO SPAZZAMARE CNDD BE 01 GA1889 - FORNITURA E LAVORI PER SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI USURATI (CORNEE E CUFFIE) DELLE LINEE DI SCARICO DEI MOTORI PRINCIPALI, SOSTA IN CANTIERE DAL 01/05/2026 AL 23/07/2026 E LAVORI DI MANUTENZIONE CARENA - IMPEGNO SOCIETÀ S&Y S.R.L.

OGGETTO: S.R.L.

CIG: BD1F77A0CE

IL DIRETTORE DELLA AMP PUNTA CAMPANELLA

PREMESSO CHE:

- ☐ con il Decreto del Ministero dell'Ambiente del 12.12.1997, pubblicato in G.U. n.47 del 26.02.1998, successivamente modificato dal Decreto del Ministero dell'Ambiente del 13 giugno 2000, pubblicato in G.U. n.195 del 21 agosto 2010, è stata istituita l'Area naturale marina protetta denominata "Punta Campanella";
- ☐ con il Decreto del 12.11.1998 è stata approvata la convenzione con la quale il Ministero dell'Ambiente affida la gestione dell'Area Marina Protetta al Consorzio di Gestione della Riserva Naturale Marina Punta Campanella;
- ☐ con il Decreto del 19.02.2014 è stata approvata la Convenzione stipulata in data 3 dicembre 2013 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare affida al Consorzio della Area Marina Protetta Punta Campanella la gestione dell'omonima Area Marina Protetta;
- ☐ con il Decreto del 30.07.2010 pubblicato in G.U. n. 195 del 21.08.2010 è stato approvato il Regolamento di Esecuzione ed Organizzazione (REO) della AMP Punta Campanella;
- ☐ con determina n. 045 del 13/05/2026 sono stati affidati, alla società S&Y S.r.l. - Sea and Yachting Shipyard (P.IVA/CF: 06929901210), con sede in Via Terragneta, 72 - 80058 Torre Annunziata (Na),
il servizio e la fornitura dei materiali necessari alla manutenzione dei due piedi poppieri del battello spazzamare CNDD BE 01 – GA1889;
- ☐ la società S&Y S.r.l. , per le vie brevi, ha comunicato all'Ente che nel corso dell'esecuzione dei lavori è stato riscontrato un avanzato stato di usura dei componenti (cornee e cuffie) delle linee di scarico dei motori principali, tale da compromettere la funzionalità e la sicurezza dell'unità, raccomandandone pertanto la sostituzione, ritenuta necessaria per garantire il corretto

funzionamento e il mantenimento delle condizioni di idoneità operativa del battello spazzamare CNDD BE 01 – GA1889;

- ☐ in riscontro alla richiesta formulata per le vie brevi dall'Ente, la società S&Y S.r.l., con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 1098 del 16/07/2026, ha provveduto a trasmettere il preventivo di spesa relativo alla fornitura e posa in opera dei componenti sostitutivi, per un importo complessivo pari a € 1.159,00 IVA inclusa;
- ☐ con determina n. 182 del 13/10/2025 sono stati affidati, alla società S&Y S.r.l. - Sea and Yachting Shipyard, con sede in Via Terragneta, 72 - 80058 Torre Annunziata (Na), P.IVA/CF: 06929901210, i servizi di alaggio, taccaggio, pulizia carena, sosta (dal 01/11/2025 al 30/04/2026) e varo per la M/n "CNDD BE 01" - GA 1889 di proprietà del Ministero dell'Ambiente attuale MASE e in servizio presso l'AMP;
- ☐ per sopravvenute esigenze organizzative, il periodo di permanenza in cantiere della M/n "CNDD BE 01" - GA 1889, originariamente programmato fino al 30/04/2026, si è protratto fino al varo dell'unità effettuato in data 23/07/2026 e che tale prolungamento della sosta ha comportato un maggiore onere per il servizio affidato alla società S&Y S.r.l., quantificato in € 366,00, IVA inclusa;
- ☐ l'Ente, in previsione del varo dell'unità, non disponendo di personale tecnico interno, ha comunicato, per le vie brevi, alla società S&Y S.r.l. di procedere anche ai lavori di carteggiatura e applicazione di due mani di vernice antivegetativa alla carena, preventivati in precedenza ma non impegnati (nota prot. Ente n. 1727 del 18/09/2024), per un importo di € 1.159,00 IVA inclusa.

CONSIDERATO CHE

- ☐ è stato necessario procedere con assoluta urgenza all'esecuzione dei succitati interventi di ripristino, al fine di scongiurare avarie strutturali irreparabili ai motori, garantire la continuità operativa del mezzo e tutelare la sicurezza dei lavoratori a bordo;
- ☐ è stato necessario effettuare i lavori di carteggiatura dello scafo e di applicazione della vernice antivegetativa in quanto costituiscono interventi di manutenzione, propedeutici al varo dell'unità navale, e risultano indispensabili per garantire la protezione dello scafo, preservarne l'integrità strutturale, mantenerne l'efficienza operativa e assicurarne l'affidabilità nel successivo impiego;
- ☐ l'importo relativo al prosieguo della sosta in cantiere risulta in linea con le condizioni economiche indicate nel preventivo iniziale acquisito agli atti dell'Ente con nota prot. n. 1727 del 18/09/2024, presentato in occasione dell'affidamento del servizio di sosta e del tiro a secco dell'unità, senza ulteriori maggiorazioni rispetto a quanto originariamente preventivato;
- ☐ la prosecuzione dei lavori e del servizio di sosta presso il medesimo cantiere è stata ritenuta maggiormente conveniente sotto il profilo economico, in quanto consente di ottimizzare le risorse disponibili, evitando ulteriori oneri connessi al trasferimento dell'unità presso altra struttura e assicurando, al contempo, la continuità e l'efficienza degli interventi manutentivi in corso;
- ☐ la disponibilità operativa del battello spazzamare riveste un ruolo fondamentale nell'assicurare la pulizia degli specchi acquei superficiali durante la stagione estiva in corso, poiché tale servizio

contribuisce in maniera significativa alla tutela ambientale e alla valorizzazione del territorio costiero, garantendo condizioni ottimali di fruizione per residenti e turisti;

- ☐ il valore contrattuale della fornitura è risultato inferiore alla soglia stabilita per gli affidamenti diretti, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023.

RITENUTO

- ☐ opportuno procedere all'affidamento diretto del servizio in favore della società S&Y S.r.l. - Sea and Yachting Shipyard, in considerazione della comprovata affidabilità del fornitore e della necessità di assicurare la continuità operativa del battello spazzamare CNDD BE 01 – GA1889.

VISTI

Gli atti citati in premessa

- ☐ la Legge 6 dicembre 1991, n. 394, "Legge quadro sulle Aree Protette";
- ☐ il D.Lgs del 18 agosto 2000 n. 267;
- ☐ l'art. 50 comma 1 lett. a) del D.Lgs n. 36/2023;
- ☐ la Deliberazione n. 4 del 06/03/2026 di approvazione del bilancio preventivo 2026/2028;
- ☐ l'ANAC ha assegnato il n. CIG: BD1F77A0CE

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa

1. Di impegnare a favore della società S&Y S.r.l. - Sea and Yachting Shipyard (P.IVA/CF: 06929901210), con sede in via Terragneta, 72 - 80058 Torre Annunziata (Na), per la fornitura dei materiali e la manodopera per la sostituzione dei componenti usurati (cornee e cuffie) delle linee di scarico dei motori principali, per i lavori di carteggiatura e applicazione di due mani di vernice antivegetativa e per il servizio di sosta in cantiere dal 01/05/2026 al 23/07/2026 tutti relativi al battello spazzamare CNDD BE 01 – GA1889 la somma complessiva di **€ 2.684.00** IVA inclusa.
2. Di dare atto che l'importo complessivo di € 2.684.00 IVA inclusa trova giusta imputazione sul capitolo di spesa 01051.03.0308 del bilancio finanziario 2026/2028 annualità 2026.
3. Di dare atto, altresì, che il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità tecnica e di attestazione della copertura finanziaria.
4. Di disporre, ai sensi dell'art. 3 della legge n.136/2010, che i pagamenti a favore della suddetta società, devono essere eseguiti tramite conto corrente dedicato di cui al comma I del citato articolo 3 e mediante bonifico bancario o postale ovvero altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.
5. Di pubblicare il contenuto e gli estremi del presente provvedimento sul sito web istituzionale dell'Ente nella sezione "Albo Pretorio - Determine 2026" nonché inserirlo nella raccolta delle determinazioni dell'Ente.

Il Direttore
CAPONE PIERLUIGI / Namirial
S.p.A./02046570426

Atto firmato Digitalmente